

Veicolo: VOLKSWAGEN GOLF – TEL. N. WVWZ000000P014534 – TARGA: GA0000W

Allestimento: CAMBIO DI CATEGORIA INQUADRAMENTO DEL VEICOLO DALLA CATEGORIA M1 ALLA CATEGORIA N1



RELAZIONE TECNICA

Il sottoscritto Ing. Iunior Alessandro De Meo, iscritto all'ordine degli Ingegneri della Provincia di Latina al n. B123, dichiara che la progettazione e la calcolazione di tutte le strutture da realizzare sono state effettuate in conformità alla disposizioni vigenti (Lettera Ministeriale prot. 1722/DC – MOT074 del 20/10/1999) e si assume la piena responsabilità per quanto riportato nella presente relazione.

L'allestitore è responsabile della conformità dei dati tecnici, dimensionali, ponderali e dei tipi di materiali impiegati a quelli riportati nella presente relazione.

Eseguita da:



Dott. Ing. Iunior Alessandro De Meo
Via Alcide De Gasperi, 75
04023, FORMIA (LT)

Telefono/Fax: 0771 790147

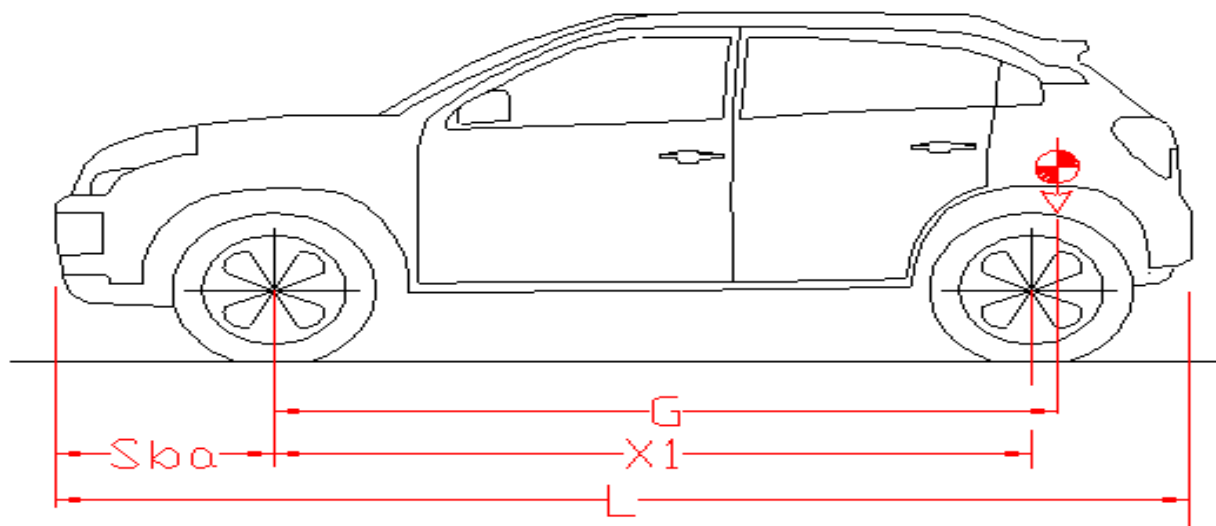
e-mail: alessandro.demeo@studiodemeo.it

Web: www.studiodemeo.it

Inquadramento del veicolo dalla categoria M1 alla categoria N1.

La trasformazione è regolamentata dalla circ. prot N. 1570/M368 del 23.03.2005 e successiva prot. N. 4114M368 del 04.08.2005.

Tipo veicolo	VOLKSWAGEN GOLF
Telaio	WVWZ000000LP014534
Targa	GA00000W
Carrozzeria	AC Familiare



Dimensioni veicolo

Sba	- Sbalzo anteriore:	869 mm
X1	- Distanza 1°-2° asse:	2620 mm
Sbp	- Sbalzo posteriore:	769 mm
L	- Lunghezza totale:	4258 mm
D	- Centro 1° asse - piano di carico:	1700 mm
W	- Lunghezza piano di carico:	189 mm
G	- Centro 1° asse - baricentro carico utile	

Masses on axles with solo driver

Tara: 1445 kg
Massa utile: 515 kg
Complessivo: 1960 kg

Asse	Tara	Massa Utile	Complessivo	Massa Limiti
1°	869	162	1031	1080
2°	576	353	929	930

Masses on axles with passengers

Tara: 1445 kg
Massa utile: 311 kg Massa passeggeri: 204 kg
Complessivo: 1960 kg

Asse	Tara	Massa Utile	Complessivo	Massa Limiti
1°	869	209	1078	1080
2°	576	306	882	930

Masses on axles with mass trailer and solo driver

Tara: 1445 kg
Massa utile: 440 kg Massa sul gancio: 75 kg
Complessivo: 1960 kg

Asse	Tara	Massa Utile	Complessivo	Massa Limiti
1°	869	162	1031	1080
2°	576	353	929	930

Masses on axles with mass trailer and passengers

Tara: 1445 kg
Massa utile: 236 kg Massa passeggeri: 204 kg Massa sul gancio: 75 kg
Complessivo: 1960 kg

Asse	Tara	Massa Utile	Complessivo	Massa Limiti
1°	869	209	1078	1080
2°	576	306	882	930

Caratteristiche del veicolo originale

Tipo veicolo: VOLKSWAGEN GOLF

Telaio: WVWZ00000P014534

Targa: GA0000W

Carrozzeria: AC Familiare

Tara veicolo (compreso conducente): 1445 kg

Tara 1° asse: 869 kg

Tara 2° asse: 576 kg

Massa a pieno carico: 1960 kg

Massa rimorchiabile: 1640 kg

Il veicolo trasformato avrà un numero di posti N, escluso il conducente, tale che sia soddisfatta la seguente formula, riportata nella nota [1] della circolare suddetta.

$$P - (M + N \times 68) > N \times 68$$

ove:

· M - Tara veicolo (compreso conducente) = 1445 kg

· P - Massa a pieno carico = 1960 kg

Numero massimo di posti consentiti oltre al conducente : 3

Schema masse con solo autista

Descrizione	Massa (kg)	Distanza (mm)
Tara 1° asse (compreso conducente)	869	0
Tara 2° asse (compreso conducente)	576	2620
Massa utile	515	1794.5

Masse sugli assi con solo autista

Tara: 1445 kg

Massa utile: 515 kg

Complessivo: 1960 kg

Asse	Tara	Massa Utile	Complessivo	Masse Limiti
1°	869	162	1031	1080
2°	576	353	929	930

Schema masse con passeggeri

Descrizione	Massa (kg)	Distanza (mm)
Tara 1° asse (compreso conducente)	869	0
Tara 2° asse (compreso conducente)	576	2620
Passeggeri in cabina (fila anteriore)	68	900
Passeggeri in cabina (2° fila)	136	1350
Massa utile	311	1794.5

Masse sugli assi con passeggeri

Tara: 1445 kg

Massa utile: 311 kg Massa passeggeri: 204 kg

Complessivo: 1960 kg

Asse	Tara	Massa Utile	Complessivo	Masse Limiti
1°	869	209	1078	1080
2°	576	306	882	930

Schema masse con massa sul gancio

Schema masse con solo autista

Descrizione	Massa (kg)	Distanza (mm)
Tara 1° asse (compreso conducente)	869	0
Tara 2° asse (compreso conducente)	576	2620
Massa sul gancio	75	3420
Massa utile	440	1518

Masse sugli assi con massa rimorchiabile e solo autista

Tara: 1445 kg

Massa utile: 440 kg

Massa sul gancio: 75 kg

Complessivo: 1960 kg

Asse	Tara	Massa Utile	Complessivo	Masse Limiti
1°	869	162	1031	1080
2°	576	353	929	930

Schema masse con passeggeri

Descrizione	Massa (kg)	Distanza (mm)
Tara 1° asse (compreso conducente)	869	0
Tara 2° asse (compreso conducente)	576	2620
Passeggeri in cabina (fila anteriore)	68	900
Passeggeri in cabina (2° fila)	136	1350
Massa sul gancio	75	3420
Massa utile	236	1278

Masse sugli assi con massa rimorchiabile e passeggeri

Tara: 1445 kg

Massa utile: 236 kg

Massa passeggeri: 204 kg

Massa sul gancio: 75 kg

Complessivo: 1960 kg

Asse	Tara	Massa Utile	Complessivo	Masse Limiti
1°	869	209	1078	1080
2°	576	306	882	930